



COMUNE DI PECETTO TORINESE

Via Umberto I, 3 - 10020 Pecetto Torinese (TO)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Arch. Francesca DIBITONTO

IL SINDACO

Ing. Renato FILIPPA

LAVORI DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA DI STRADA DELLA VETTA IN PECETTO TORINESE (TO)

PROGETTO ESECUTIVO

(art. 23 del D.lgs.50/2016 e s.m.i.)

Edizione: GENNAIO 2022

Categoria: GENERALE			Commessa: L17.342	
Oggetto: RELAZIONE PAESAGGISTICA			Fase: ES	
File: L17.342.ES.GE.00H.01			Elaborato: GE.00H	
Redatto: M.G.	Verificato: M.G.	Approvato: E.R.	Tomo: 01/01	Rev.: 01

REVISIONI	
N°	Descrizione
01	Revisione

IL PROGETTISTA:

ERREstudio s.r.l.
Società di Ingegneria

Via Sant'Ubaldo, 28 - 15121 Alessandria (AL) - Italy
Tel. +39.0131.752108 - Fax +39.0131.752109
E-mail: segreteria@erre-studio.it - Pec: erre-studio-srl@pec.it
Web: www.erre-studio.it
C.F./P.IVA: 02429800069 / REA: AL - 255147

.....
TIMBRO E FIRMA

SOMMARIO

1. PREMESSA	2
2. RICHIEDENTE	2
3. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	2
4. DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO	2
5. OPERA CORRELATA	3
6. CARATTERE DELL'INTERVENTO	3
7. DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area pertinente)	3
8. USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)	3
9. STATO ATTUALE	3
9.1 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA	4
9.2 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO	4
9.3 UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO	5
9.4 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6
9.5 ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART. 136-141-157 DLGS 42/04)	9
9.6 PRESENZA DI AREE TUTELE PER LEGGE (ART. 142 DLGS 42/04)	9
9.7 NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA	10
10. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni, materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.)	11
11. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	12
12. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO	12
13. MOTIVAZIONE DEL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ED EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMPETENTE	15

1. PREMESSA

La presente “**Relazione Paesaggistica**” si riferisce agli interventi di “Sistemazione idrogeologica di Strada della Vetta” nel Comune di Pecetto Torinese in provincia di Torino.

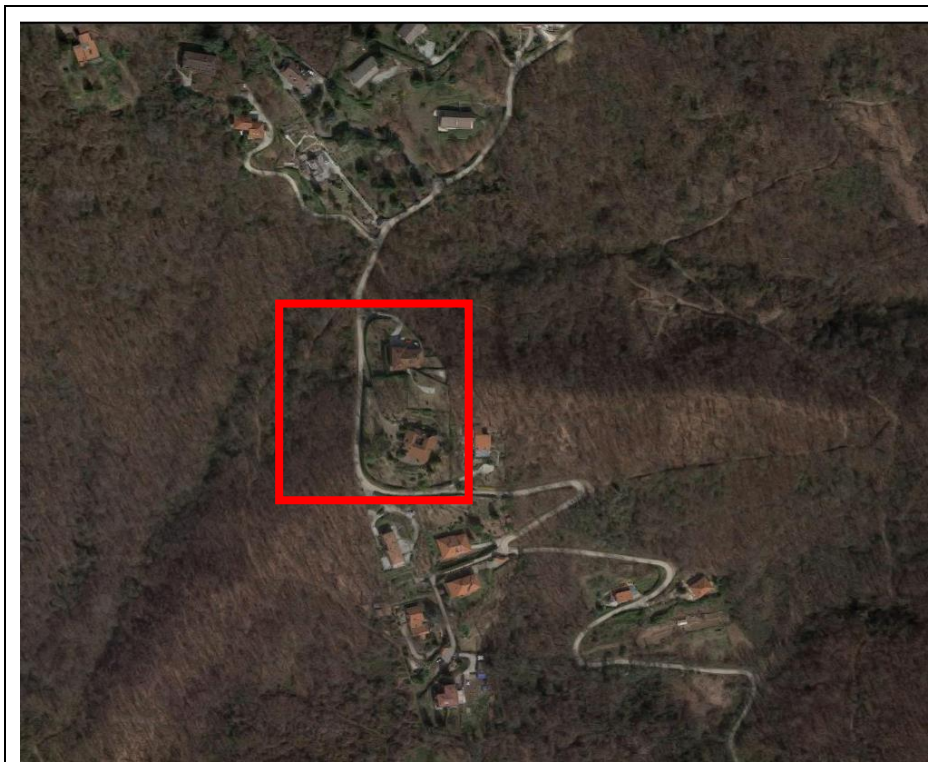


Fig. 1. Ortofoto

2. RICHIEDENTE

Comune di Pecetto Torinese

Via Umberto I, 253 - 10020 Pecetto Torinese (TO)

- persona fisica
- società
- impresa
- ente pubblico

3. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Strada della Vetta, nel Comune di Pecetto Torinese (TO)

4. DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

Sistemazione idrogeologica di Strada della Vetta in Pecetto Torinese (TO).

5. OPERA CORRELATA

- edificio
- area di pertinenza o intorno dell'edificio
- lotto di terreno
- strade, corsi d'acqua
- territorio aperto
- manufatto

6. CARATTERE DELL'INTERVENTO

- temporaneo o stagionale
- permanente
- fisso
- rimovibile

7. DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area pertinente)

- residenziale
- ricettiva/turistica
- industriale/artigianale
- agricolo
- commerciale/direzionale
- altro Strada comunale

8. USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- urbano
- agricolo
- boscato
- naturale boschivo
- altro

9. STATO ATTUALE

La strada oggetto del presente progetto è ubicata nel Comune di Pecetto Torinese nella parte collinare della città ed è costituita da una carreggiata unica a doppio senso di marcia con larghezza massima di circa 3.70 m.

La strada in oggetto presenta fenomeni di ammaloramento dovuti all'azione erosiva delle acque meteoriche agenti lungo la scarpata che la costeggia, con conseguente fessurazione della pavimentazione stradale e conseguente rischio per la circolazione dei veicoli.

9.1 Contesto paesaggistico dell'intervento e/o dell'opera

- centro storico
- area urbana
- area periurbana
- territorio agricolo
- insediamento sparso
- insediamento agricolo
- area naturale

9.2 Morfologia del contesto paesaggistico

- costa (bassa/alta)
- ambito lacustre
- pianura
- versante (collinare/montano)
- altopiano/promontorio
- piana valliva (montana/collinare)
- terrazzamento
- crinale
- altro,

9.3 Ubicazione dell'opera e/o dell'intervento

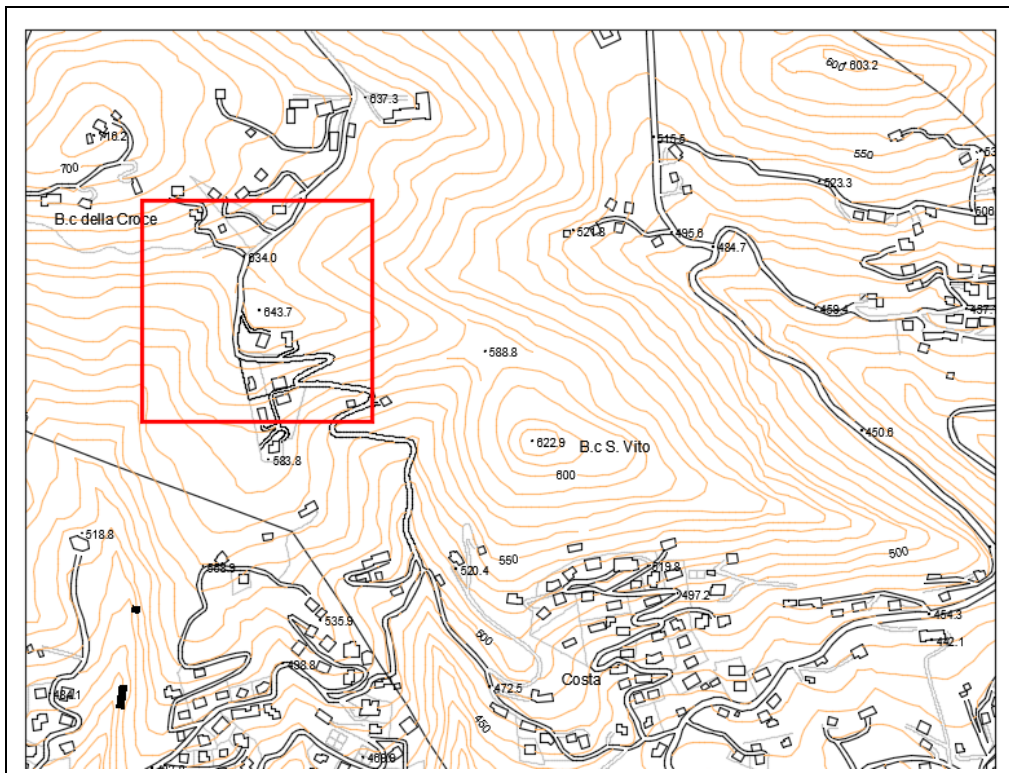


Fig. 2. Estratto Carta Tecnica Regionale

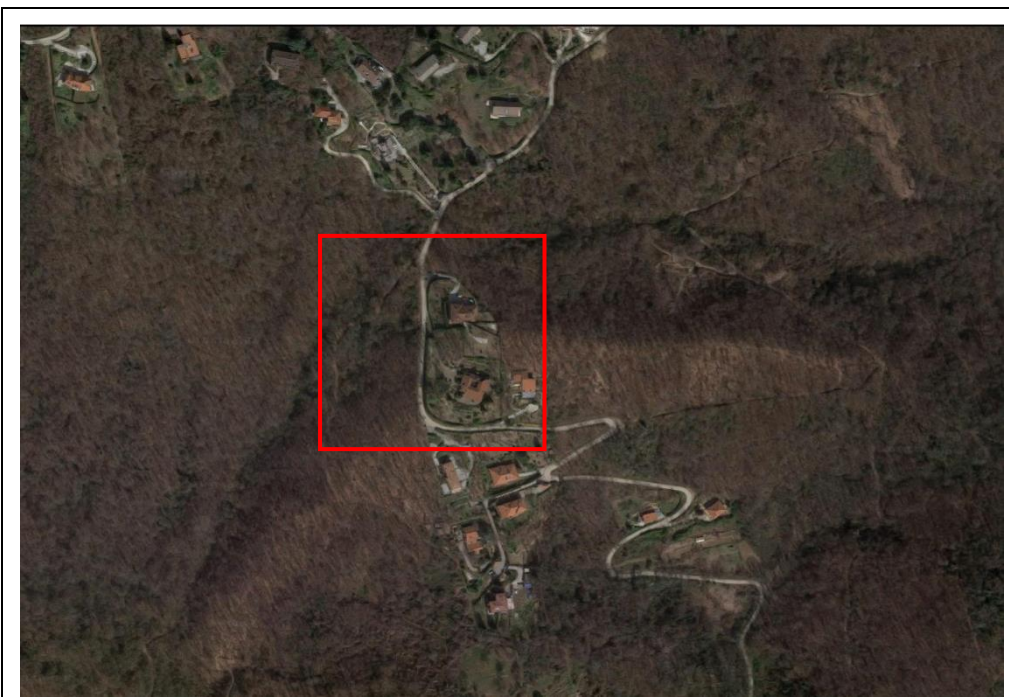


Fig. 3. Ortofoto.



Fig. 4. ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE, Foglio 9 - mappali 39, 40, 48, 49, 435

9.4 Documentazione fotografica

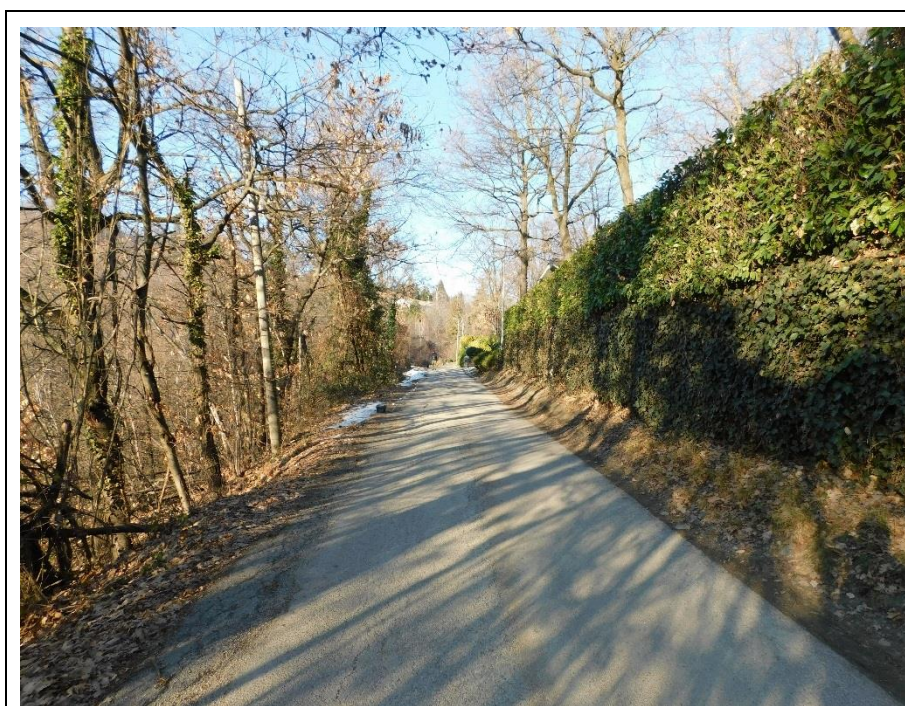


Foto 1. Vista tratto di strada oggetto di intervento



Foto 2. Particolare scarpata

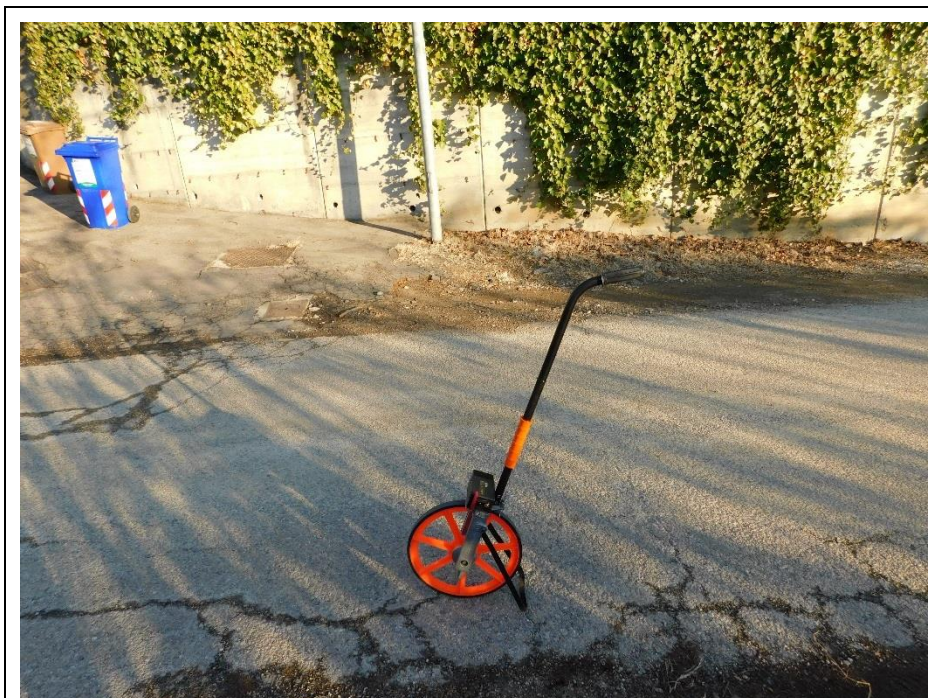


Foto 3. Particolare ammaloramenti su asfalto

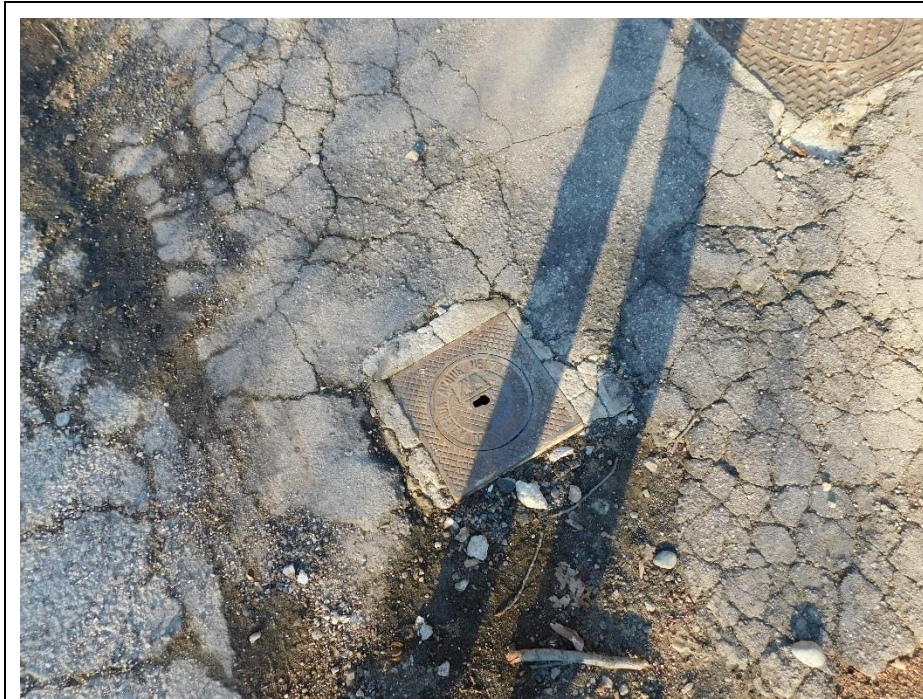


Foto 4. Particolare ammaloramenti su asfalto



Foto 5. Vista strada oggetto di intervento



Foto 6. Vista scarpata adiacente alla strada

9.5 Estremi del provvedimento ministeriale o regionale del vincolo per immobili o aree dichiarate di notevole interesse pubblico (art. 136-141-157 DLgs 42/04)

- cose immobili
- ville, giardini, parchi
- complessi di cose immobili
- bellezze panoramiche

9.6 Presenza di aree tutelate per legge (art. 142 DLgs 42/04)

- territori costieri
- fiumi, torrenti, corsi d'acqua
- montagne sup. 1200/1600 m
- ghiacciai e circhi glaciali
- parchi e riserve
- territori coperti da foreste e boschi
- università agrarie e usi civici
- zone umide
- vulcani
- zone di interesse archeologico

9.7 Note descrittive dello stato attuale dell'immobile o dell'area tutelata

Per quanto riguarda l'elaborato del Piano Regolatore Generale all'interno dell'elaborato *P2b – Assetto insediativo comunale e vincoli idrogeologici* l'area oggetto di intervento risulta appartenere alla Viabilità di interesse comunale e le aree circostanti risultano appartenere alle Aree agricole costituenti emergenza naturalistica (tipo E4) come evidenziato nella figura seguente. Inoltre le aree circostanti appartengono alle Aree di classe IIIA in relazione ai vincoli relativi alla tutela idrogeologica del territorio

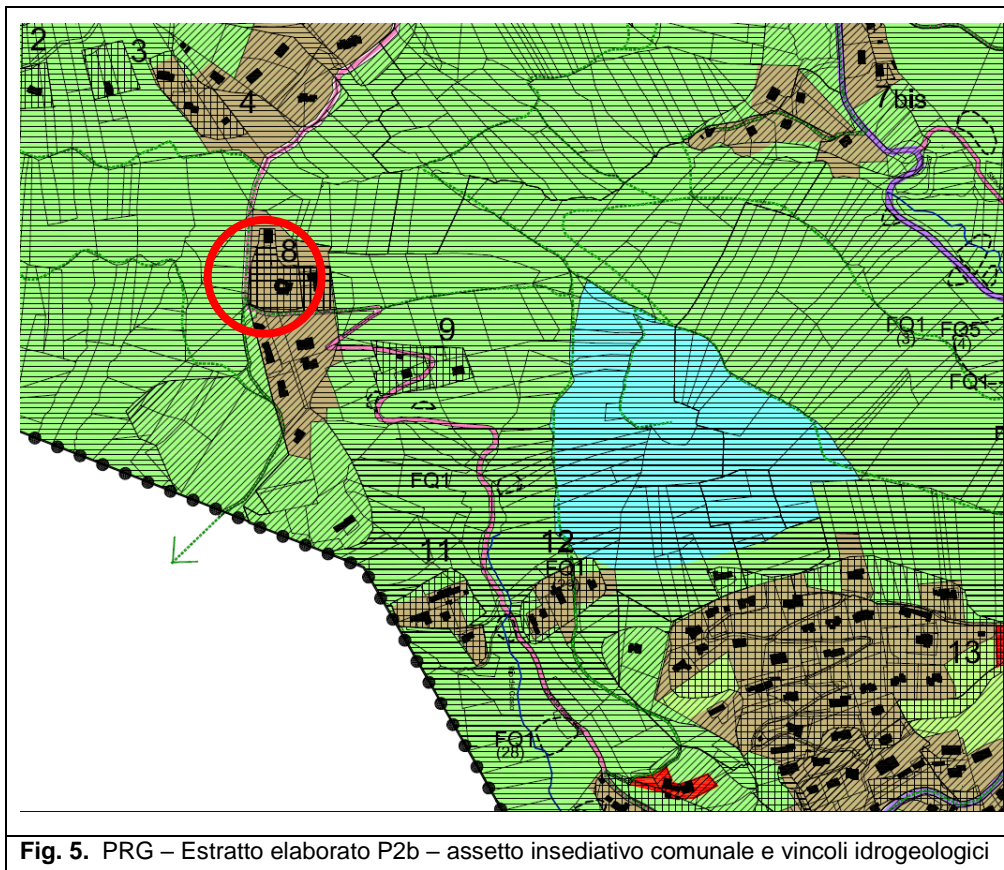
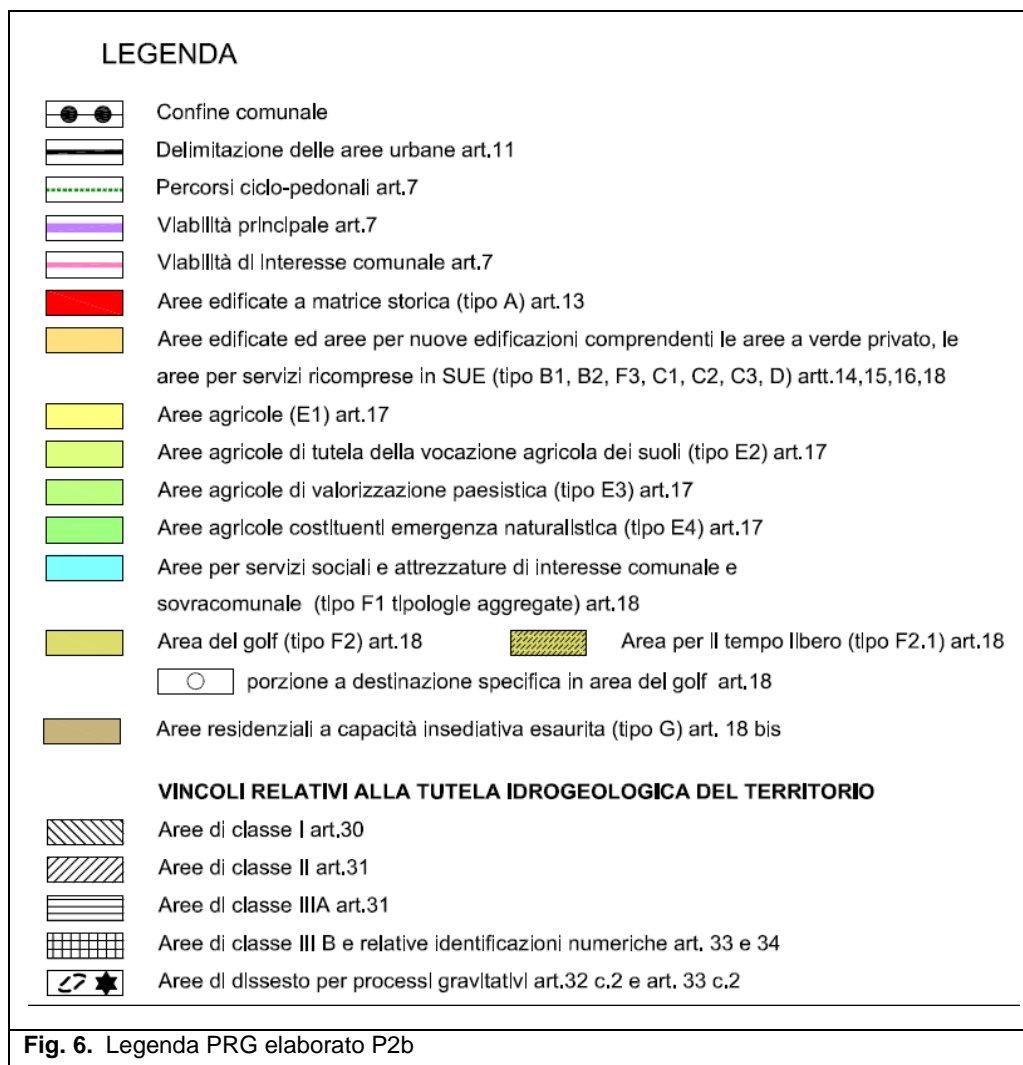
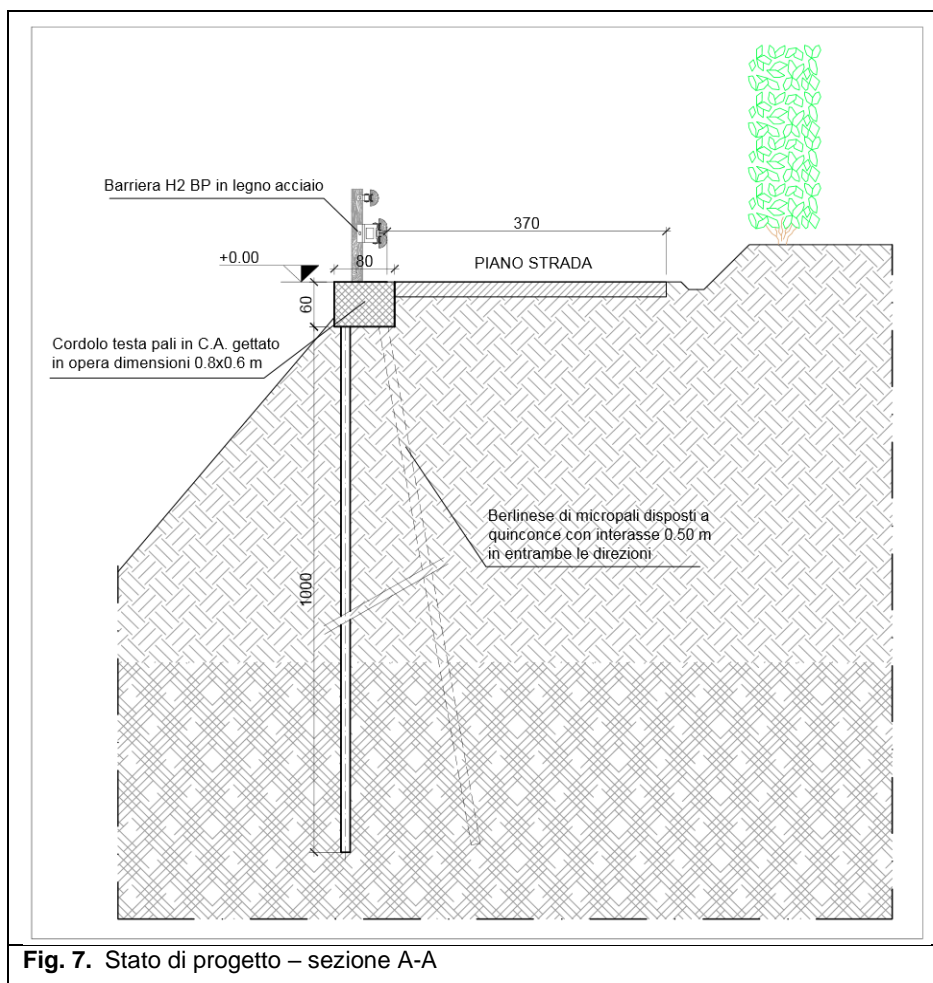


Fig. 5. PRG – Estratto elaborato P2b – assetto insediativo comunale e vincoli idrogeologici



10. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni, materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.)

Particolare il presente progetto prevede la realizzazione di una berlinese di micropali per un tratto di strada di lunghezza circa 35 m. La berlinese sarà costituita da micropali di diametro 220 mm con lunghezza pari a circa 10 m disposti a quinconce con interassi longitudinale e trasversale pari a 0.50 m ed armatura tubolare in acciaio S355. In particolare i pali rivolti a monte saranno realizzati inclinati con inclinazione pari a circa 10° al fine di garantire una migliore efficacia dell'intervento di sistemazione della strada in oggetto. La berlinese così realizzata sarà collegata in testa ai micropali mediante cordolo in C.A. gettato in opera di dimensioni 0.9x0.6m per tutta la lunghezza della berlinese. Al fine di garantire la sicurezza dei veicoli in transito si prevede inoltre la posa di barriera di sicurezza stradale di tipo H2 bordo ponte in acciaio-legno, in modo da avere il minore impatto paesaggistico. Tale soluzione permette di risolvere le problematiche ad oggi riscontrate, garantendo l'immorsamento dei micropali all'interno del terreno compatto e limitando al tempo stesso l'impatto sulla viabilità.



11. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

La progettazione di un manufatto inserito in un contesto sedimentato e consolidato nell'immaginario collettivo rappresenta certamente una grande sfida. Gli effetti principali che andranno a svilupparsi per effetto delle opere in progetto sono dati principalmente dalla barriera di sicurezza stradale, in quanto risulta essere l'unica parte fuori terra e pertanto visibile del progetto.

12. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

Al fine di mitigare l'impatto della barriera di sicurezza sull'ambiente circostante si è scelto di utilizzare una barriera in acciaio legno, classicamente utilizzata nelle aree montane dove l'impatto ambientale deve essere ridotto al minimo. Tale soluzione consente un efficace inserimento dell'opera in progetto all'interno del tessuto ambientale circostante. Nelle figure seguenti si riportano alcune tipologie di barriere bordo ponte in legno acciaio presenti sul mercato, al fine di meglio evidenziare le caratteristiche delle stesse.

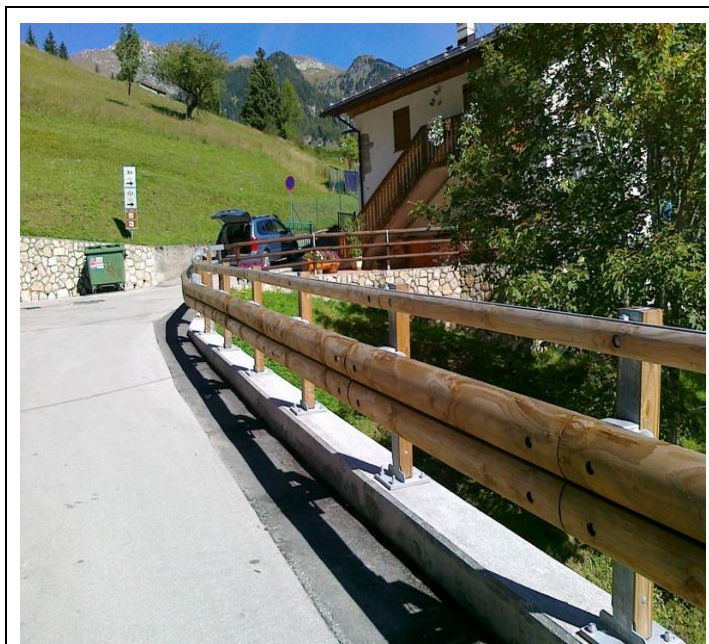


Fig. 8. Esempio di barriera di sicurezza stradale Bordo ponte in legno acciaio



Fig. 9. Esempio di barriera di sicurezza stradale Bordo ponte in legno acciaio



Fig. 10. Esempio di barriera di sicurezza stradale Bordo ponte in legno acciaio

Nella figura seguente si riporta il fotoinserimento dell'opera in progetto all'interno del contesto in cui sarà realizzato al fine di valutarne l'impatto



Fig. 11. Fotoinserimento

**13. MOTIVAZIONE DEL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ED EVENTUALI
PRESCRIZIONI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMPETENTE**

.....
.....
.....
.....

Il Legale Rappresentante

ERRE Studio s.r.l. – Società di Ingegneria

.....